



УКРАЇНА

(19) UA (11) 49832 (13) U
(51) МПК (2009)
A01K 5/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОРМОРОЗДАВАЧ

1

2

(21) u200912554

(22) 03.12.2009

(24) 11.05.2010

(46) 11.05.2010, Бюл.№ 9, 2010 р.

(72) ГОРБЕНКО ІВАН ІЛЛІЧ, ГОРБЕНКО ОЛЕКСАНДР ІВАНОВИЧ, ГРАБАР ІВАН ГРИГОРОВИЧ, РУДНЄВ ЮРІЙ ІВАНОВИЧ

(73) УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ПРОГНОЗУВАННЯ ТА ВИПРОБУВАННЯ

ТЕХНІКИ І ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА ІМЕНІ ЛЕОНІДА ПОГОРІЛОГО

(57) Кормороздавач, що містить кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, ходову частину і приводні механізми, який відрізняється тим, що для приводу робочих органів застосовано гідродвигун.

Корисна модель належить до галузі сільськогосподарського машинобудування, а саме - до приводу робочих органів кормороздавачів універсальних.

Відомі кормороздавачі а. с. СССР №1327857, кл. А01К5/00, а. с. СССР №1489665, кл.А01К5/00, а. с. СССР №1576083, кл.А01К5/00, а. с. СССР №1600654, кл.А01К5/00, кл.А01К5/00. Це кормороздавачі типу двоосових причепів.

Найбільш близькими за технічного сутністю є кормороздавачі КТУ-10 і КТУ-10А [1,2], які містять кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, ходову частину і приводні механізми.

Робочі органи машини приводяться в дію шарнірним валом, який передає обертаючий момент від вала відбору потужності трактора на вал приводу кормороздавача.

Застосування в приводному механізмі шарнірного валу для передачі обертаючого моменту має ряд недоліків, а саме:

- шарнірний вал має низьку надійність в роботі і високу трудомісткість при його частому встановленні і знятті з вала відбору потужності трактора. Цей недолік викликаний тим, що вал має обмежений кут повороту вилок, а це потребує його обов'язкове встановлення в транспортне становище при переїздах від тваринницьких приміщень до кормосховищ, або в поле для завантаження кормовою масою і в зворотному напрямку;

- шарнірний вал в роботі травмонебезпечний.

Ці недоліки прототипів ліквідуються винаходом, що заявляється.

В основу корисної моделі поставлена задача підвищити надійність роботи кормороздавачів, зменшити їхню травмонебезпечність і трудомісткість налагоджувальних операцій.

Поставлена задача досягається тим, що в кормороздавачі, який містить кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер ходову частину і приводні механізми новим є те, що для приводу робочих органів встановлено гідродвигун.

Співставлення технічного рішення, що пропонується, з прототипами дозволяє зробити висновок про відповідність його критерію винаходу «новизни».

Сутність корисної моделі, що заявляється, пояснюється представленою фігурою креслення: на фіг. 1 - загальний вид кормороздавача, вид збоку.

На платформі 5 ходової частини кормороздавача, що заявляється, змонтовано кузов із заднім бортом 1, який при необхідності відчиняється, бокові борти 2 і 3, блок бітерів 4 з вікнами для вивантаження корму.

До платформи 5 на поздовжніх полуеліптичних ресорах з плаваючим кінцем встановлені передній 8 і задній 6 мости.

Роздавальний механізм містить поздовжній транспортер 7, який змонтовано в кузові машини, блок бітерів 4 і поперечний транспортер 9.

Привід робочих органів здійснюється гідродвигуном 11, встановленим в передній частині платформи 5, з'єднаним з валом приводу кормороздавача 10 і включеним в гідравлічну систему трактора.

(19) UA (11) 49832 (13) U

Застосування в приводному механізмі кормороздавача гідродвигуна дозволяє підвищити надійність роботи машини, зменшити його травмо-небезпечність і трудомісткість налагоджувальних операцій.

Джерела інформації

1. СВ. Рыжов. Комплекты оборудования для животноводства. - М.: ВО «Агропромиздат», 1986, -с.82-85;

2. А.П. Конаков, Ю.Н. Юдаев, Р.Б. Козин. Механизация роздачи кормов. - М.: ВО «Агропромиздат», 1989, - с.29

